VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS REC'D TAUG ZOOSM

PCT

WIPO

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens)

` '				
Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts PI-00801-2PCT WEITERES VORGE			siehe Formblatt PCT/IPEA/416	
Internationales Aktenzeichen PCT/DE2004/002086	Internationales Anmeldedatu 17.09.2004		Prioritätsdatum (TagMonatUahr) 30.09.2003	
Internationale Patentklassifikation (IPK) ode B60J5/10, B60J7/20, B60J7/047, B6	60J7/02			
WILHELM KARMANN GMBH et al. 1. Bei diesem Bericht handelt es sich um den internationalen vorläufigen Prüfungsbericht, der von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde nach Artikel 35 erstellt wurde und dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt wird.				
2. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt in Blätter einschließlich dieses Deckblatts.				
A Design to the Region ANI AGEN heir diese umfassen				
a. (an den Anmelder und das Internationale Büro gesandt) insgesamt 4 Blatter; dabei Handelt es sich din Blätter mit der Beschreibung, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht Blätter mit der Beschreibung, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die Behörde zugestimmt hat (siehe Regel zugrunde liegen, und/oder Blätter mit Berichtigungen, denen die Behörde zugestimmt hat (siehe Regel				
Blätter, die frühere Blätter ersetzen, die aber aus den in Feld Nr. 1, Punkt 4 und im Zusatzfeld angegeberheit Gründen nach Auffassung der Behörde eine Änderung enthalten, die über den Offenbarungsgehalt der Gründen nach Auffassung in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgeht.				
h □ (nur an das International	e <i>Būro gesandt)</i> i> insgesan , der <i>l</i> die ein Sequenzproto Form, wie im Zusatzfeld be	nt (bitte Art und Anz	zahl der/des elektronischen azugehörigen Tabellen enthäit/enthalten, nzprotokoll angegeben (siehe Abschnitt	
4. Dieser Bericht enthält Angaben	zu folgenden Punkten:			
☐ Feld Nr. ! Grundlage de	s Bescheids			
Driorität				
☐ Feld Nr. III Keine Erstelli Anwendbarke	eit	Neuheit, erfinderisc	he Tätigkeit und gewerbliche	
☐ Feld Nr. IV Mangelnde E	inheitlichkeit der Erfindung		tuutusti eten eriinderieehen Tätiakeit	
und der gew	erblichen Anwendbarkeit; O	2) hinsichtlich der N nterlagen und Erklä	Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit irungen zur Stützung dieser Feststellung	
☐ Feld Nr. VI Bestimmte a	ngeführte Unterlagen			
	längel der internationalen A	nmelaung		
☐ Feld Nr. VIII Bestimmte E	emerkungen zur internation			
Datum der Einrelchung des Antrags		Datum der Fertigstell	lung dieses Berichts	
09.06.2005		16.08.2005		
Name und Postanschrift der mit der internationalen Prüfung beauftragten Behörde		Bevollmächtigter Be	diensteter	
Europäisches Patentamt D-80298 München		Panatsas, A		
Tel. +49 89 2399 - 0 Tx: 9 Fax: +49 89 2399 - 4465	523656 epmu d	Tel. +49 89 2399-70	967	

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/DE2004/002086

_	Feld Nr. I Grundlage des Ber	ichts		
1.	Hinsichtlich der Sprache beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie eingereicht wurde, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.			
	bei der es sich um die Sprac internationale Recherche Veröffentlichung der inte	Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, che der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist: e (nach Regeln 12.3 und 23.1 b)) rnationalen Anmeldung (nach Regel 12.4) Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3)		
2.	. Hinsichtlich der Bestandteile* der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf (<i>Ersatzblätter, die dem</i> Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts al "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt):			
	Beschreibung, Selten			
	1-14	in der ursprünglich eingereichten Fassung		
	Ansprüche, Nr.			
	1-10	in der nach Artikel 19 geänderten Fassung (ggf. mit einer Erklärung)		
	Zeichnungen, Blätter	eichnungen, Blätter		
	1/18-18/18	in der ursprünglich eingereichten Fassung		
	☐ einem Sequenzprotokoll und Sequenzprotokoll	d/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das		
3.	 Aufgrund der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen: Beschreibung: Seite Ansprüche: Nr. Zeichnungen: Blatt/Abb. Sequenzprotokoll (genaue Angaben): etwaige zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen (genaue Angaben): 			
4.	aufgelisteten Anderungen erstell Auffassung der Behörde über de (Regel 70.2 c)). ☐ Beschreibung: Seite	icksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigefügten und nachstehend t worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach en Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen		
	☐ Ansprüche: Nr.☐ Zeichnungen: Blatt/Abb.☐ Sequenzprotokoll (genau☐ etwaige zum Sequenzprotokoll	ue Angaben): otokoll gehörende Tabellen <i>(genaue Angaben)</i> :		
	* Wenn Punkt 4 zutrifft "ersetzt" versehen werde	, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung m.		

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/DE2004/002086

Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Ansprüche 1-10 Ja: Neuheit (N)

Nein: Ansprüche

Ansprüche 1-10 Erfinderische Tätigkeit (IS) Ja:

Nein: Ansprüche

Ansprüche: 1-10 Gewerbliche Anwendbarkeit (IA) Ja:

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

Bestimmte Mängel der internationalen Anmeldung Feld Nr. VII

Es wurde festgestellt, daß die internationale Anmeldung nach Form oder Inhalt folgende Mängel aufweist: siehe Beiblatt

Zu Punkt V.

Nächstliegender Stand der Technik

DE-19615540 (D1) offenbart eine bewegliche KFZ-Heckklappe mit Heckscheibe, die in geschlossener Stellung auf einem rückwärtigen Abschnitt seitlicher Dachholme der KFZ-Karosserie aufliegt. Dabei dreht sich die Heckklappe beim Öffnen um eine am vorderen Rand liegende Drehachse.

Erfindung

Die beanspruchte Erfindung unterscheidet sich von D1 darin, dass beim Öffnen der Heckklappe ihr in Fahrtrichtung vorderster Bereich entgegen der Fahrtrichtung verlagert wird, um einen Durchtrittsraum freizugeben, damit die verlagerbaren Dachteile in die Fahrzeugkarosserie verlagert werden können.

Durch dieses Lösungsprinzip ist es möglich, die weiter vorne im Dach zu öffnenden Dachteile im hinteren KFZ-Bereich zu verstauen bzw. abzulegen, ohne dass die zu öffnende Heckklappe mit den beweglichen Dachteilen kollidiert.

Keines der Dokumente aus der Recherche offenbart obiges Lösungsprinzip noch wird es durch diese Dokumente nahe gelegt. Entsprechend ist der Gegenstand von Anspruch 1 neu und erfinderisch (Art. 33(2) und 33(3) PCT).

Bei den Dokumenten aus der Recherche handelt es sich um Lösungen wie in D1 offenbart. Verschiedene Dokumente aus der Recherche offenbaren zwar nach hinten öffnende Heckklappen, doch beinhalten diese keine in Fahrrichtung ansteigenden Rahmenteile und die Heckscheibe ist nicht Bestandteil der Heckklappe.

Die abhängigen Ansprüche 2-10 stellen vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung dar.

Zu Punkt VII.

Dokument D1 ist nicht in der Beschreibung genannt; der darin enthaltene einschlägige Stand der Technik wird nicht kurz umrissen (Regel 5.1(a) (ii) PCT).

Wilhelm Karmann GmbH Karmannstraße 1 D-49084 Osnabrück

1

Ansprüche:

Kraftfahrzeug (1) mit einer beweglichen Heckklappe (H1), die seitliche, in Fahrt-5 richtung ansteigende Rahmenteile (H3) in zumindest faßt, zwischen denen einer Stellung eine Heckscheibe (H4) aufgenommen ist und die in geschlossener Stellung der Heckklappe (H1) auf einem rückwärtigen Ab-10 seitlicher Dachholme (3) schnitt (8) Fahrzeugkarosserie (6) aufliegen und einen Teil der Fahrzeugaußenfläche bilden, dadurch gekennzeichnet, daß die Heckklappe (H1) bei ihrer Öffnung 15 mit ihrem in Fahrtrichtung (F) am weitesten vorne liegenden Bereich (H5) entgegen der Fahrtrichtung (F) verlagerbar ist und dabei in dem bei geschlossener Heckklappe (H1) übergriffenen Bereich einen Durchtrittsraum 20 Dachteilen von Verlagerung zur (D1) die Fahrzeugkarosserie (P1; P2; H4)

25

30

Kraftfahrzeug (1) nach Anspruch 1 2. dadurch gekennzeichnet,

in

freigibt.

daß die seitlichen Rahmenteile (H3) in geschlossener Stellung der Heckklappe fluchtend zu in Fahrtrichtung (F) anschliessenden und oberhalb von Seitenscheiben (2) Wilhelm Karmann GmbH Karmannstraße 1 D-49084 Osnabrück

2

verlaufenden Abschnitten (9) der Dachholme (3) des Fahrzeugs (1) liegen.

5 3. Kraftfahrzeug (1) nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet,

> daß der Durchtrittsraum (D1) gegenüber der lichten Weite (D3) zwischen den Dachholmen (3) in Fahrzeugquerrichtung erweitert ist.

10

- Kraftfahrzeug (1) nach einem Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet,
- abgesenkter und damit daß bei separat befindlicher Heckscheibe Freigabestellung 15 (H4) und darüber geschlossenen Rahmenteilen (H3) der Heckklappe (H1) die einer vertika-Fahrzeuglängsmittelebene zugewandten (3) der Dachholme und der Kanten (D2; D4) seitlichen Rahmenteile (H3) der Heckklappe 20 (H1) stufenlos fluchtend hintereinander liegen.
- 25 5. Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 4,

dadurch gekennzeichnet,

daß sich in geschlossener Stellung der Heckscheibe (H4) an ihre obere und in Fahrtrichtung (F) vordere Kante (H5) anschließend zumindest ein weiteres bewegliches Dachteil (P1; P2) erstreckt, das durch den Durch-

30

10

20

30

Wilhelm Karmann GmbH Karmannstraße 1 D-49084 Osnabrück

3

trittsraum (D1) in der Fahrzeugkarosserie (6) ablegbar ist.

5 6. Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 5,

dadurch gekennzeichnet,

daß die Heckscheibe (H4) gegenüber den sie umgebenden seitlichen Rahmenteilen (H3) separat in eine Freigabestellung verlagerbar ist.

- 7. Kraftfahrzeug nach Anspruch 6,
- 15 dadurch gekennzeichnet,

daß die Heckscheibe (H4) durch den Durchtrittsraum (D1) in die Fahrzeugkarosserie (6) verlagerbar ist.

Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis
 7,

dadurch gekennzeichnet,

daß die Heckklappe (H1) außerhalb der Heckscheibe (H4) im wesentlichen U-förmig ausgebildet ist und die Heckscheibe (H4) in ihrer
geschlossenen Stellung nur seitlich (H13)
und an ihrer Unterkante (H12) umgibt.

9. Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 8.

Wilhelm Karmann GmbH Karmannstraße 1 D-49084 Osnabrück

4

dadurch gekennzeichnet,

daß die Heckscheibe (H4) und das oder die weitere(n) Plattenteil(e) (P1;P2) in Offenstellung parallel zueinander liegen.

5

Kraftfahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis
 9,

dadurch gekennzeichnet,

10 daß der Durchtrittsraum (D1) in Fahrzeuglängsrichtung eine Erstreckungslänge von zumindest 20 cm aufweist.